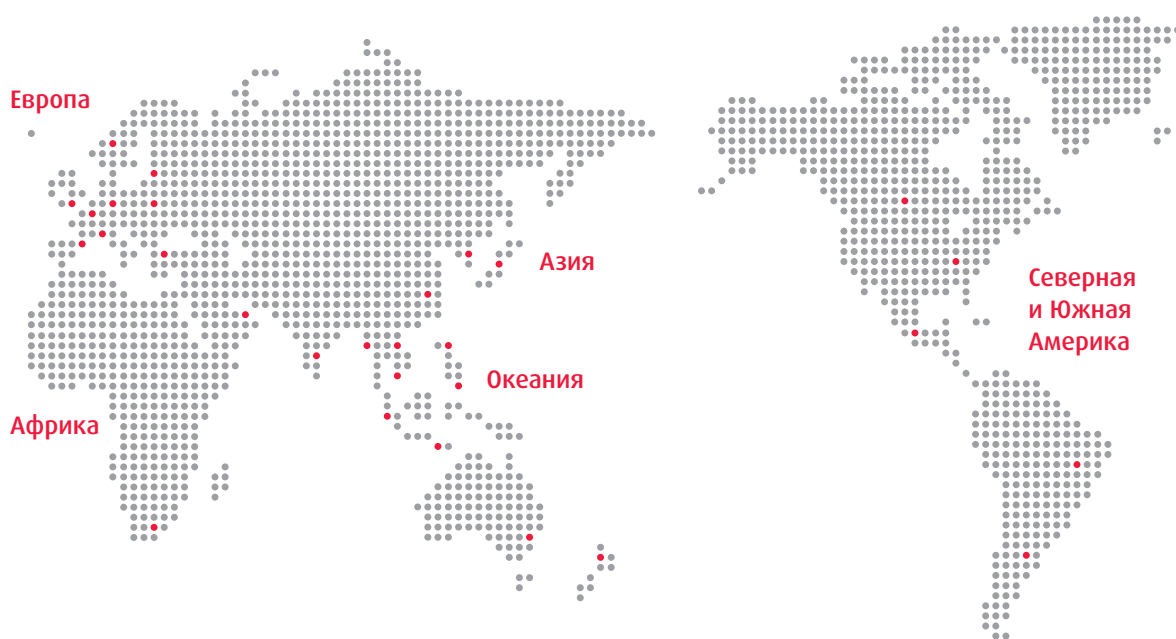


ПОДШИПНИКИ СЕРИИ
MOLDED-OIL



Наша компания является одним из ведущих производителей подшипников качения, линейных компонентов и систем рулевого управления, поэтому наши производственные площадки, офисы продаж и технологические центры располагаются практически на всех континентах, а наши заказчики ценят быстрое принятие решений, оперативную поставку изделий и оказание услуг на местном уровне.



Компания NSK

Компания NSK начала свою деятельность в качестве первого японского производителя подшипников качения в 1916 году. С тех пор мы постоянно расширяем и улучшаем не только ассортимент нашей продукции, но и ряд услуг для различных отраслей промышленности. Мы развиваем технологии изготовления подшипников качения, линейных систем, деталей для автомобильной промышленности и механотронных изделий. Наши научно-исследовательские и опытно-конструкторские центры в Европе, Америке и Азии объединены

в мировую технологическую сеть. Здесь наше внимание направлено не только на разработку новых технологий, но и на постоянную оптимизацию качества на каждом этапе процесса. Кроме того, наша научно-исследовательская деятельность включает конструирование изделий и моделирование условий применения при использовании различных аналитических систем, а также разработку разных видов стали и смазочных материалов для подшипников качения.

Уверенность в качестве – доверие в сотрудничестве

Высокое качество продукции NSK – совместные усилия глобальной сети Технологических Центров компании. Всего один пример того, как мы выполняем требования к высокому качеству.

NSK – одна из ведущих компаний, которая имеет богатые традиции патентирования механических деталей. В наших исследовательских центрах по всему миру мы целенаправленно работаем не только над развитием новых технологий, но и над постоянным совершенствованием качества,

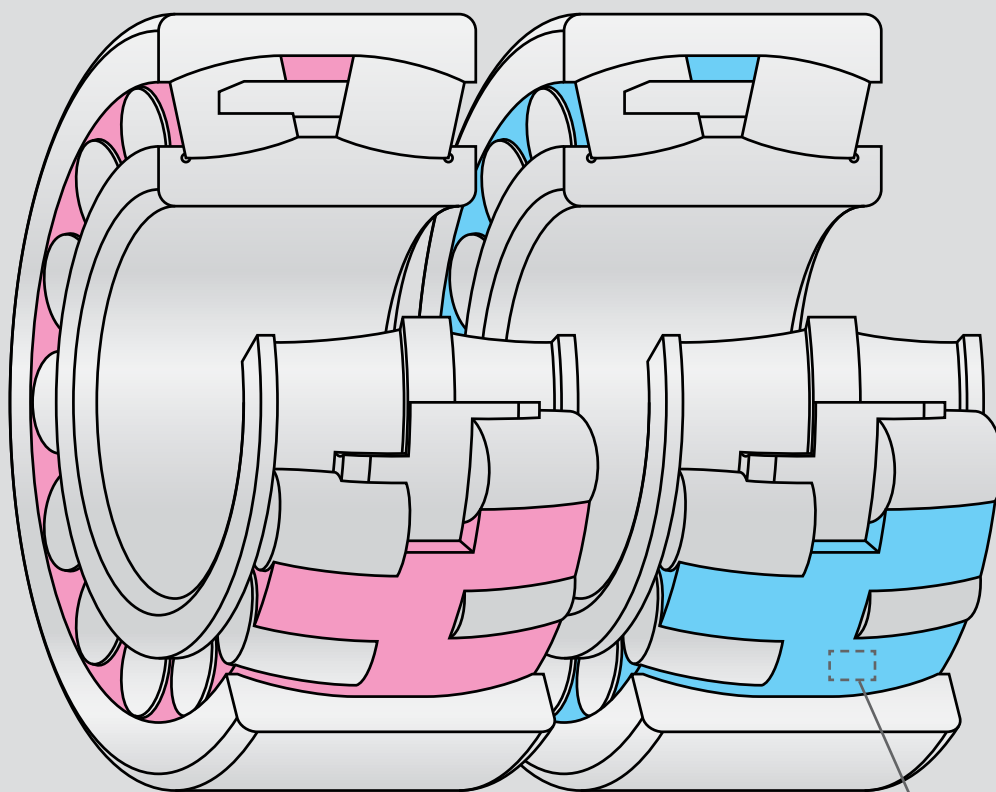
основываясь на интегрированной технологической платформе, включающей трибологию, материаловедение, системы анализа и мехатронику.

**Более подробно о компании NSK
на сайте www.nskeurope.ru
или по телефону +7 812 3325071**



Подшипники Molded-Oil

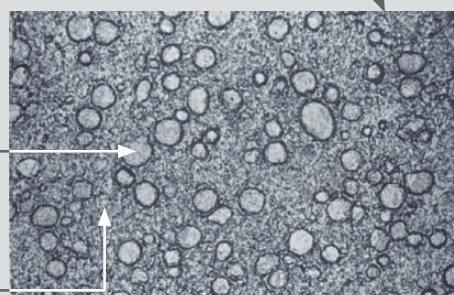
- Для обычного применения
- Для работы при высоких скоростях



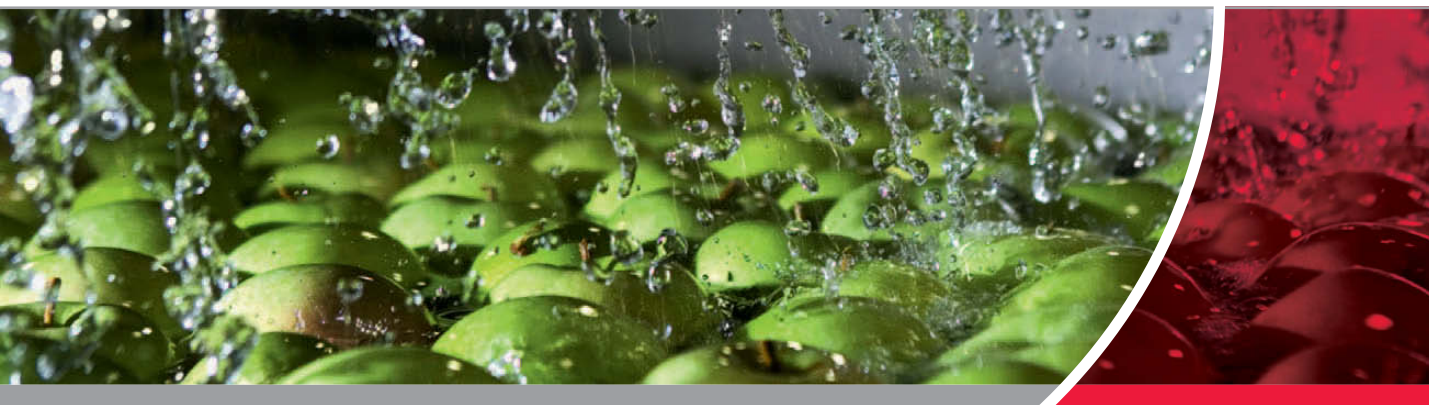
Детальное увеличение
Molded-Oil

Состав в основном содержит полиолефин
Полиолефин применяется в супермаркетах при упаковке пищевых продуктов вместо хлористого винила, вырабатывающего диоксин

В состав также входит смазочное масло
В основу смазочного масла входит минеральное масло



100 мкм



Подшипники Molded-Oil обработаны оригинальным пропиточным составом Molded-Oil, который содержит смазочное масло и полиолефиновую смолу, схожую по своим свойствам с маслом. Пропиточный материал обеспечивает необходимое смазывание подшипников в течение длительного периода эксплуатации.

Характеристики подшипников Molded-Oil

› Пригодны для применения в водной и пылесодержащей среде

Конструкция подшипников предотвращает попадание жидкостей, таких как вода (которые могут смыть смазочный материал) и пыль внутрь подшипника. Подшипники могут применяться в среде, содержащей воду и пыль.*

› Экологически безвредные

Благодаря тому, что подшипники могут смазываться небольшим количеством масла, которое выделяется из пропиточного состава Molded-Oil, вероятность утечки масла значительно снижена.

› Низкий крутящий момент

Оригинальный вязкий пропиточный состав Molded-Oil, которым обработана рабочая поверхность подшипника, обеспечивает плавное вращение всех элементов качения подшипника.

› Оптимальный состав и методы запрессовки обеспечивают исправную работу подшипников Molded-Oil в режимах высоких скоростей.

Оптимизация состава и методов запрессовки, применяемых в производстве подшипников Molded-Oil, улучшает их прочность и пригодность к работе в режимах высоких скоростей.

Применение

- › Сталелитейная промышленность
- › Целлюлозно-бумажная промышленность
- › Оборудование по производству ЖК мониторов и полупроводников
- › Сельскохозяйственная техника
- › Оборудование пищевой промышленности
- › Очистительное оборудование, линии очистки
- › Конвейерное оборудование

* Вода и пыль значительно усиливают разрушение подшипника. Для предотвращения попадания воды и пыли в подшипники и обеспечения исправной работы подшипников мы рекомендуем использовать уплотнения.

Модели подшипников Molded-Oil



**Сферический роликовый подшипник
22311L12CAM**

- › Для работы при высоких скоростях



**Радиальный шарикоподшипник*
6206L12DDU**

- › Для работы при высоких скоростях



**Сферический роликовый подшипник
22311L11CAM**

- › Для обычного применения



Радиальный шарикоподшипник*
6206L11DDU

- › Для обычного применения



Радиальный шарикоподшипник*
6000L11-N-20DD

- › Для обычного применения



Конический роликовый подшипник
HR32013XJL11

- › Для обычного применения

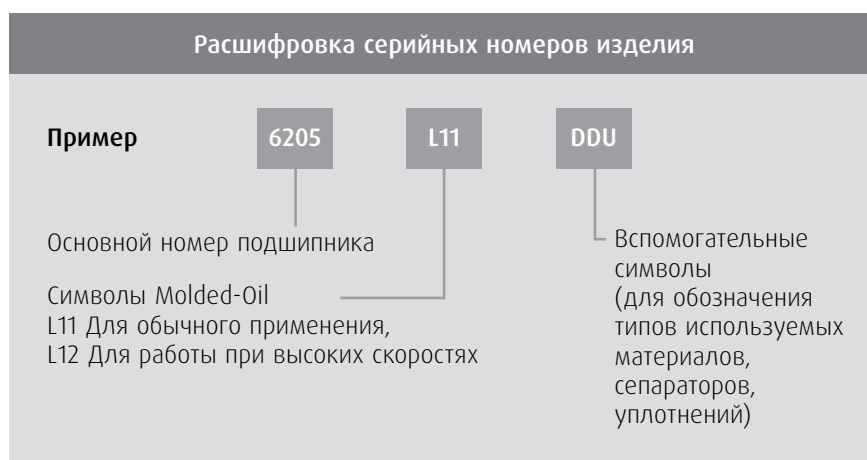
* Подшипники имеют уплотнения с двух сторон.

Серийные номера поставляемой продукции

Меры предосторожности при обращении

Для поддержания исправного долгосрочного функционирования подшипников Molded-Oil необходимо соблюдать следующие меры:

- › Оригинальный пропиточный состав Molded-Oil начинает плавиться при температуре около 120°C. Не нагревать подшипники индукционным нагревателем до температуры свыше 100°C. Кроме того, не нагревать подшипники методом использования масляной ванны.
- › Не допускать попадания жидких обезжиривающих средств, таких как органические растворители, которые могут повредить оригинальный пропиточный состав Molded-Oil. Подшипники также не должны использоваться в условиях, где применяются агрессивные жидкости, которые могут повредить детали подшипника.



Примеры серийных номеров

| Тип подшипника | | Тип Molded-Oil | Серийный номер | Примечания |
|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|
| Сферические роликовые подшипники | ● | Для обычного применения | 22311L11CAM | Механически обработанный латунный сепаратор |
| | ● | Для работы при высоких скоростях | 22311L11EA | Штампованный сепаратор из стали |
| | ● | Для обычного применения | 22311L12CAM | Механически обработанный латунный сепаратор |
| Радиальные шариковые подшипники | ● | Для обычного применения | 6205L11DDU | - |
| | ● | Для работы при высоких скоростях | 6001L11-H-20DDU | Подшипник из нержавеющей стали |
| | ● | Для обычного применения | 6205L12DDU | - |
| Конические роликовые подшипники | ● | Для обычного применения | HR32024XJL11 | - |

Сферические роликовые подшипники



| Серийный номер | Габаритные размеры (мм) | | | | Номинальная грузоподъемность (Н) | | Тип Molded-Oil * |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|------------------|
| | Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина (мин) | Размер фаски (мин) | C _r | C _{0r} | |
| 21307L12CAM | 35 | 80 | 21 | 1.5 | 71,000 | 76,000 | ● |
| 21308L11ACAM | 40 | 90 | 23 | 1.5 | 82,000 | 93,000 | ● |
| 22308L11CAM | 40 | 90 | 33 | 1.5 | 122,000 | 129,000 | ● |
| 22209L11CAM | 45 | 85 | 23 | 1.1 | 78,000 | 88,000 | ● |
| 22309L12CAM | 45 | 100 | 36 | 1.5 | 148,000 | 167,000 | ● |
| 22210L11CAM | 50 | 90 | 23 | 1.1 | 82,000 | 93,000 | ● |
| 22311L12CAM | 55 | 120 | 43 | 2.0 | 209,000 | 241,000 | ● |
| 22212L12CAM | 60 | 110 | 28 | 1.5 | 127,000 | 154,000 | ● |
| 22213L11CAM | 65 | 120 | 31 | 1.5 | 152,000 | 190,000 | ● |
| 22313L11CAM | 65 | 140 | 48 | 2.1 | 265,000 | 315,000 | ● |
| 22313L12CAM | 65 | 140 | 48 | 2.1 | 265,000 | 315,000 | ● |
| 22214L11CAM | 70 | 125 | 31 | 1.5 | 163,000 | 205,000 | ● |
| 22315L12CAM | 75 | 160 | 55 | 2.1 | 340,000 | 415,000 | ● |
| 22216L11CAM | 80 | 140 | 33 | 2.0 | 181,000 | 232,000 | ● |
| 22217L12CAM | 85 | 150 | 36 | 2.0 | 215,000 | 276,000 | ● |
| 22218L12CAM | 90 | 160 | 40 | 2.0 | 256,000 | 340,000 | ● |
| 22219L12CAM | 95 | 170 | 43 | 2.1 | 296,000 | 395,000 | ● |
| 23120L11CAM | 100 | 165 | 52 | 2.0 | 345,000 | 530,000 | ● |
| 22320L11CAM | 100 | 215 | 73 | 3.0 | 600,000 | 785,000 | ● |
| 22222L12CAM | 110 | 200 | 53 | 2.1 | 425,000 | 585,000 | ● |
| 23024L11CAM | 120 | 180 | 46 | 2.0 | 315,000 | 525,000 | ● |
| 23124L12CAM | 120 | 200 | 62 | 2.0 | 465,000 | 720,000 | ● |
| 22226L11CAM | 130 | 230 | 64 | 3.0 | 565,000 | 815,000 | ● |
| 23932L11CAM | 160 | 220 | 45 | 2.0 | 360,000 | 675,000 | ● |

* ● = Для обычного применения, ● = Для работы при высоких скоростях

Радиальные шарикоподшипники

Подшипниковая сталь



| Серийный номер | Тип | | Габаритные размеры (мм) | | | | Номинальная грузоподъемность (Н) | | Тип Molded-Oil * |
|----------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|------------------|
| | Тип с защитной шайбой | Тип с уплотнением | Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина (мин) | Размер фаски (мин) | C _r | C _{0r} | |
| 6900L11 | ZZ1 | DD1 | 10 | 22 | 6 | 0.3 | 2,700 | 1,270 | ● |
| 6000L11 | ZZ | DD | 10 | 26 | 8 | 0.3 | 4,550 | 1,970 | ● |
| 6200L11 | ZZ | DDU | 10 | 30 | 9 | 0.6 | 5,100 | 2,390 | ● |
| 6901L11 | ZZ2 | DD1 | 12 | 24 | 6 | 0.3 | 2,890 | 1,460 | ● |
| 6001L11 | ZZ | DDU | 12 | 28 | 8 | 0.3 | 5,100 | 2,370 | ● |
| 6201L11 | ZZ | DDU | 12 | 32 | 10 | 0.6 | 6,800 | 3,050 | ● |
| 6902L11 | ZZ1 | DD1 | 15 | 28 | 7 | 0.3 | 4,350 | 2,260 | ● |
| 6002L11 | ZZ | DDU | 15 | 32 | 9 | 0.3 | 5,600 | 2,830 | ● |
| 6202L11 | ZZ | DDU | 15 | 35 | 11 | 0.6 | 7,650 | 3,750 | ● |
| 6903L11 | ZZ | DDU | 17 | 30 | 7 | 0.3 | 4,600 | 2,550 | ● |
| 6003L11 | ZZ | DDU | 17 | 35 | 10 | 0.3 | 6,000 | 3,250 | ● |
| 6203L11 | ZZ | DDU | 17 | 40 | 12 | 0.6 | 9,550 | 4,800 | ● |
| 6904L11 | ZZ | DDU | 20 | 37 | 9 | 0.3 | 6,400 | 3,700 | ● |
| 6004L11 | ZZ | DDU | 20 | 42 | 12 | 0.6 | 9,400 | 5,000 | ● |
| 6204L11 | ZZ | DDU | 20 | 47 | 14 | 1.0 | 12,800 | 6,600 | ● |
| 6905L11 | ZZ | DDU | 25 | 42 | 9 | 0.3 | 7,050 | 4,550 | ● |
| 6005L11 | ZZ | DDU | 25 | 47 | 12 | 0.6 | 10,100 | 5,850 | ● |
| 6205L11 | ZZ | DDU | 25 | 52 | 15 | 1.0 | 14,000 | 7,850 | ● |
| 6906L11 | ZZ | DDU | 30 | 47 | 9 | 0.3 | 7,250 | 5,000 | ● |
| 6006L11 | ZZ | DDU | 30 | 55 | 13 | 1.0 | 13,200 | 8,300 | ● |
| 6206L11 | ZZ | DDU | 30 | 62 | 16 | 1.0 | 19,500 | 11,300 | ● |
| 6907L11 | ZZ | DDU | 35 | 55 | 10 | 0.6 | 10,600 | 7,250 | ● |
| 6007L11 | ZZ | DDU | 35 | 62 | 14 | 1.0 | 16,000 | 10,300 | ● |
| 6207L11 | ZZ | DDU | 35 | 72 | 17 | 1.1 | 25,700 | 15,300 | ● |
| 6908L11 | ZZ | DDU | 40 | 62 | 12 | 0.6 | 13,700 | 10,000 | ● |
| 6008L11 | ZZ | DDU | 40 | 68 | 15 | 1.0 | 16,800 | 11,500 | ● |
| 6208L11 | ZZ | DDU | 40 | 80 | 18 | 1.1 | 29,100 | 17,900 | ● |
| 6909L11 | ZZ | DDU | 45 | 68 | 12 | 0.6 | 14,100 | 10,900 | ● |
| 6009L11 | ZZ | DDU | 45 | 75 | 16 | 1.0 | 20,900 | 15,200 | ● |
| 6209L11 | ZZ | DDU | 45 | 85 | 19 | 1.1 | 31,500 | 20,400 | ● |
| 6910L11 | ZZ | DDU | 50 | 72 | 12 | 0.6 | 14,500 | 11,700 | ● |
| 6010L11 | ZZ | DDU | 50 | 80 | 16 | 1.0 | 21,800 | 16,600 | ● |
| 6210L11 | ZZ | DDU | 50 | 90 | 20 | 1.1 | 35,000 | 23,200 | ● |

* ● = Для обычного применения, ● = Для работы при высоких скоростях

Примечание: Могут быть изготовлены также и те, подшипники, которые не указаны в таблице. Это не относится к радиальным шарикоподшипникам с пластиковым сепаратором.

Радиальные шарикоподшипники

Нержавеющая сталь



| Серийный номер | | | Габаритные размеры (мм) | | | | Номинальная грузоподъемность (Н) | | Тип Molded-Oil * |
|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------|--------------------|----------------|----------------------------------|--------|------------------|
| Тип с защитной шайбой | Тип с уплотнением | Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина (мин) | Размер фаски (мин) | C _r | C _{0r} | | |
| 6900L11-H-20 | ZZ1 | DD1 | 10 | 22 | 6 | 0.3 | 2,290 | 1,020 | ● |
| 6000L11-H-20 | ZZ | DD | 10 | 26 | 8 | 0.3 | 3,900 | 1,580 | ● |
| 6200L11-H-20 | ZZ | DDU | 10 | 30 | 9 | 0.6 | 4,350 | 1,910 | ● |
| 6901L11-H-20 | ZZZ | DD1 | 12 | 24 | 6 | 0.3 | 2,460 | 1,170 | ● |
| 6001L11-H-20 | ZZ | DDU | 12 | 28 | 8 | 0.3 | 4,350 | 1,890 | ● |
| 6201L11-H-20 | ZZ | DDU | 12 | 32 | 10 | 0.6 | 5,800 | 2,440 | ● |
| 6902L11-H-20 | ZZ1 | DD1 | 15 | 28 | 7 | 0.3 | 3,700 | 1,810 | ● |
| 6002L11-H-20 | ZZ | DDU | 15 | 32 | 9 | 0.3 | 4,750 | 2,270 | ● |
| 6202L11-H-20 | ZZ | DDU | 15 | 35 | 11 | 0.6 | 6,500 | 2,980 | ● |
| 6903L11-H-20 | ZZ | DDU | 17 | 30 | 7 | 0.3 | 3,900 | 2,040 | ● |
| 6003L11-H-20 | ZZ | DDU | 17 | 35 | 10 | 0.3 | 5,100 | 2,600 | ● |
| 6203L11-H-20 | ZZ | DDU | 17 | 40 | 12 | 0.6 | 8,150 | 3,850 | ● |
| 6904L11-H-20 | ZZ | DDU | 20 | 37 | 9 | 0.3 | 5,400 | 2,940 | ● |
| 6004L11-H-20 | ZZ | DDU | 20 | 42 | 12 | 0.6 | 7,950 | 4,000 | ● |
| 6204L11-H-20 | ZZ | DDU | 20 | 47 | 14 | 1.0 | 10,900 | 5,250 | ● |
| 6905L11-H-20 | ZZ | DDU | 25 | 42 | 9 | 0.3 | 5,950 | 3,600 | ● |
| 6005L11-H-20 | ZZ | DDU | 25 | 47 | 12 | 0.6 | 8,550 | 4,650 | ● |
| 6205L11-H-20 | ZZ | DDU | 25 | 52 | 15 | 1.0 | 11,900 | 6,300 | ● |
| 6906L11-H-20 | ZZ | DDU | 30 | 47 | 9 | 0.3 | 6,150 | 4,000 | ● |
| 6006L11-H-20 | ZZ | DDU | 30 | 55 | 13 | 1.0 | 11,300 | 6,600 | ● |
| 6206L11-H-20 | ZZ | DDU | 30 | 62 | 16 | 1.0 | 16,500 | 9,050 | ● |
| 6907L11-H-20 | ZZ | DDU | 35 | 55 | 10 | 0.6 | 9,000 | 5,800 | ● |
| 6007L11-H-20 | ZZ | DDU | 35 | 62 | 14 | 1.0 | 13,600 | 8,200 | ● |
| 6207L11-H-20 | ZZ | DDU | 35 | 72 | 17 | 1.1 | 21,800 | 12,200 | ● |
| 6908L11-H-20 | ZZ | DDU | 40 | 62 | 12 | 0.6 | 11,600 | 8,000 | ● |
| 6008L11-H-20 | ZZ | DDU | 40 | 68 | 15 | 1.0 | 14,200 | 9,250 | ● |
| 6208L11-H-20 | ZZ | DDU | 40 | 80 | 18 | 1.1 | 24,800 | 14,300 | ● |
| 6909L11-H-20 | ZZ | DDU | 45 | 68 | 12 | 0.6 | 12,000 | 8,700 | ● |
| 6009L11-H-20 | ZZ | DDU | 45 | 75 | 16 | 1.0 | 17,800 | 12,200 | ● |
| 6209L11-H-20 | ZZ | DDU | 45 | 85 | 19 | 1.1 | 26,600 | 16,300 | ● |
| 6910L11-H-20 | ZZ | DDU | 50 | 72 | 12 | 0.6 | 12,400 | 9,400 | ● |
| 6010L11-H-20 | ZZ | DDU | 50 | 80 | 16 | 1.0 | 18,500 | 13,300 | ● |
| 6210L11-H-20 | ZZ | DDU | 50 | 90 | 20 | 1.1 | 29,800 | 18,600 | ● |

* ● = Для обычного применения, ● = Для работы при высоких скоростях

Примечание: Могут быть изготовлены также и те, подшипники, которые не указаны в таблице. Это не относится к радиальным шарикоподшипникам с пластиковым сепаратором.

Типы подшипников и их наличие

Имеющиеся в наличии типы подшипников Molded-Oil, типы сепараторов подшипников, предельная скорость и размер (наружный диаметр, мм)

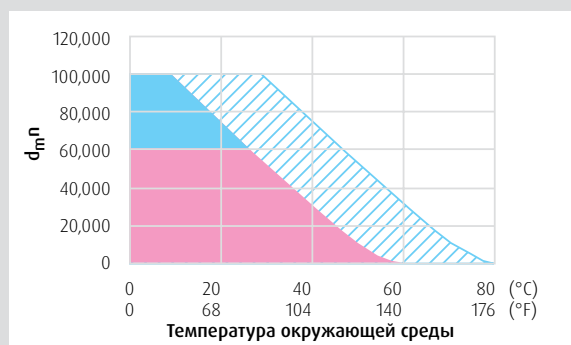
| Тип подшипника | Тип Molded-Oil | Тип сепаратора | Предельная скорость (d_{mn}) | Наружный диаметр (мм) |
|----------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Сферические роликовые подшипники | ● Для обычного применения (L11) | Механически обработанный, латунный (СА) | < 60,000 | 70 ≤ AD ≤ 250 |
| | | Штампованный стальной (ЕА) | < 30,000 | 70 ≤ AD ≤ 215 |
| | ● Для работы при высоких скоростях (L12) | Механически обработанный, латунный (СА) | 60,000 – 100,000 | 70 ≤ AD ≤ 215 |
| Радиальные шарикоподшипники | ● Для обычного применения (L11) | Штампованный стальной | < 150,000 | 19 ≤ AD ≤ 250 |
| | | Штампованный стальной | 150,000 – 200,000 | 19 ≤ AD ≤ 215 |
| Конические роликоподшипники | ● Для обычного применения (L11) | Штампованный стальной | < 40,000 | 80 ≤ AD ≤ 215 |

- › $d_{mn} = [(\text{внутренний диаметр подшипника, мм} + \text{наружный диаметр, мм}) \div 2] \times \text{частота вращения внутреннего кольца, обор/мин.}$
- › Некоторые серийные модели крупногабаритных сферических роликовых подшипников могут не оказаться в наличии.
- › При использовании конических роликовых подшипников необходимо учитывать размеры опоры и кромки.
- › Для конических и сферических роликовых подшипников со стальным штампованным сепаратором (ЕА), подшипников Molded-Oil для работы в режимах больших скоростей (L12) в наличии нет.
- › Для применения в условиях низких скоростей и пониженных температур рекомендуется использовать подшипники Molded-Oil для работы в обычном режиме (L11).

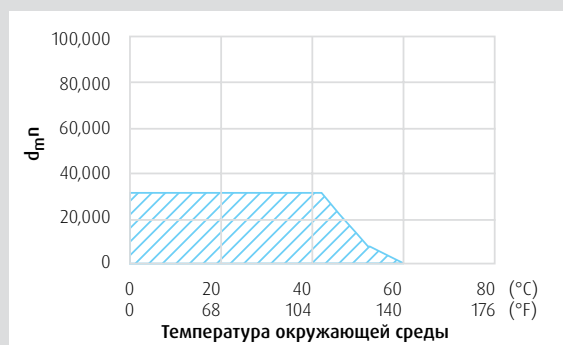
Температура окружающей среды и предельная скорость (d_{mn})

Соотношение температуры окружающей среды и предельной скорости представлено на графике:

а. Сферические роликоподшипники (СА)



б. Сферические роликоподшипники (ЕА)



● L11 Применимый диапазон

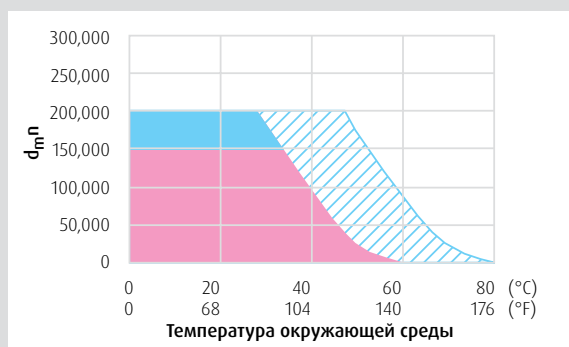
● L12 Применимый диапазон

▨ L12 Применимый диапазон при прерывистой работе

Температура окружающей среды и предельная скорость ($d_{\text{гп}}$)

Соотношение температуры окружающей среды и предельной скорости представлено на графике:

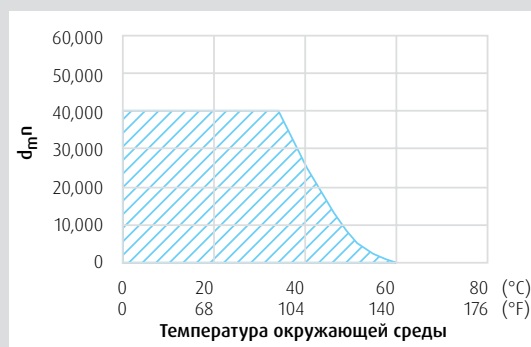
в. Радиальные шарикоподшипники



● L11 Применимый диапазон

● L12 Применимый диапазон

г. Конические роликоподшипники



▨ L12 Применимый диапазон при прерывистой работе

Предельные скорости подшипников „а“ – „г“, приведенные выше – примеры использования в обычных корпусах. Если около подшипника имеется источник тепла, эффект охлаждения или теплопередача, нельзя ожидать вышеуказанные предельные скорости, в связи с такими условиями применения.

Меры предосторожности при выборе

Для поддержания исправного функционирования подшипников Molded-Oil следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- › Для применения в условиях низких температур, рекомендуется использовать подшипники Molded-Oil для работы в обычном режиме (L11).
- › При высокой температуре окружающей среды рекомендуется использовать подшипники Molded-Oil для работы в режимах больших скоростей (L12).
- › Для обеспечения исправного вращения подшипников необходима радиальная нагрузка. В качестве стандарта радиальной нагрузки рекомендуется более 1% от основной динамической нагрузки.
- › В связи с тем, что подшипники Molded-Oil смазываются маслом, которое выделяется из запрессованной смазки, данные подшипники нельзя использовать в условиях, где будет прямое попадание воды в подшипники в течение длительного времени (вода может смыть смазочный материал). Если оборудование, в котором применяются подшипники Molded-Oil, предполагает контакт с водой, необходимо использовать дополнительные уплотнения.

Эксплуатационные испытания

Подшипники Molded-Oil обладают отличными характеристиками. Достаточные данные испытаний и результаты использования на производстве подтверждают превосходные характеристики подшипников с запрессованной смазкой (Molded-Oil).

Испытание на долговечность при условии контакта с водой

Консистентная смазка обеспечивает длительную работу подшипника даже при условии погружения его в воду. Непрерывная работа обыкновенного подшипника, обработанного консистентной смазкой, составляет приблизительно 20 дней. Подшипники с запрессованной смазкой (Molded-Oil) могут прослужить до 50 дней и более, даже при воздействии тумана или условия непосредственного контакта с водой.

| Условия, при которых подшипники подвергаются воздействию воды (очистительное оборудование) | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тестовые условия | Тестируемые подшипники | 6000-H-DD (нержавеющая сталь с контактным уплотнением) |
| | Частота вращения | 1,000 обор/мин |
| | Радиальная нагрузка | 79.4 Н |
| | Осевая нагрузка | 29.4 Н |
| | Контакт с водой | 0.8 см ³ /мин |
| Давление распыляемого материала | 0.2 МПа | |

| Условия, при которых подшипники погружаются под воду (подводное оборудование) | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тестовые условия | Тестируемые подшипники | 6000-H-DD (нержавеющая сталь с контактным уплотнением) |
| | Частота вращения | 1,000 обор/мин |
| | Радиальная нагрузка | 79.4 Н |
| | Осевая нагрузка | 29.4 Н |

Рис. 1 Тестирование рабочих характеристик подшипника при контакте с водой

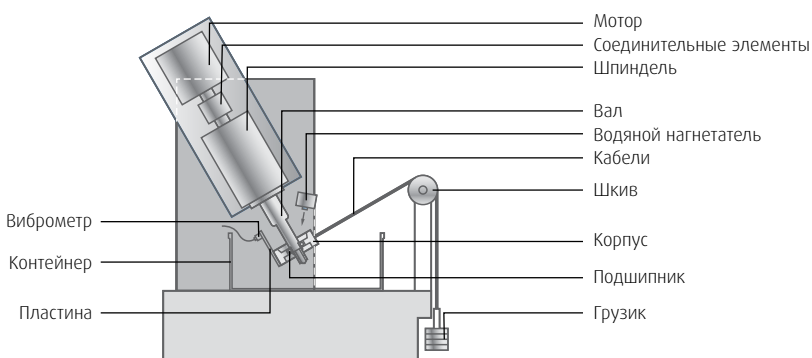


Рис. 2 Результаты испытаний на долговечность при условии воздействия воды

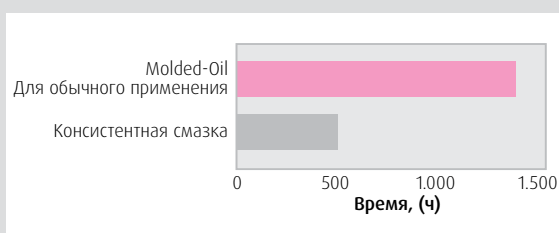
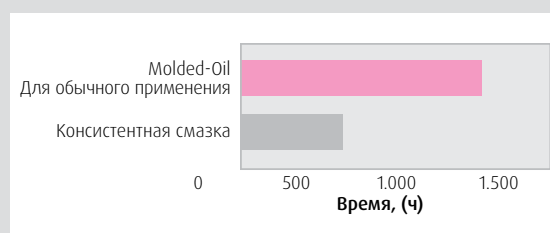


Рис. 3 Результаты испытаний на долговечность при условии погружения подшипников в воду



Испытания на долговечность

Медленное просачивание смазочного материала из запрессованной смазки (Molded-Oil) обеспечивает превосходные смазочные характеристики в течение длительного времени. Подшипники Molded-Oil для обычных условий использования нельзя применять в режимах высоких скоростей. Однако подшипники Molded-Oil для работы в режимах больших скоростей демонстрируют превосходные характеристики в таких условиях.

| Испытания на долговечность | | | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Тестовые условия | Тестируемые подшипники | 6305DDU | |
| | Радиальная нагрузка | 98 Н | |
| | Осевая нагрузка | 245 Н | |
| | Частота вращения | 1 | 3,500 оборот/мин ($d_{мп}$: 152,000) |
| | | 2 | 4,200 оборот/мин ($d_{мп}$: 183,000) |
| 3 | | 4,600 оборот/мин ($d_{мп}$: 200,000) | |

Рис. 4 Результаты испытаний на долговечность радиальных шарикоподшипников

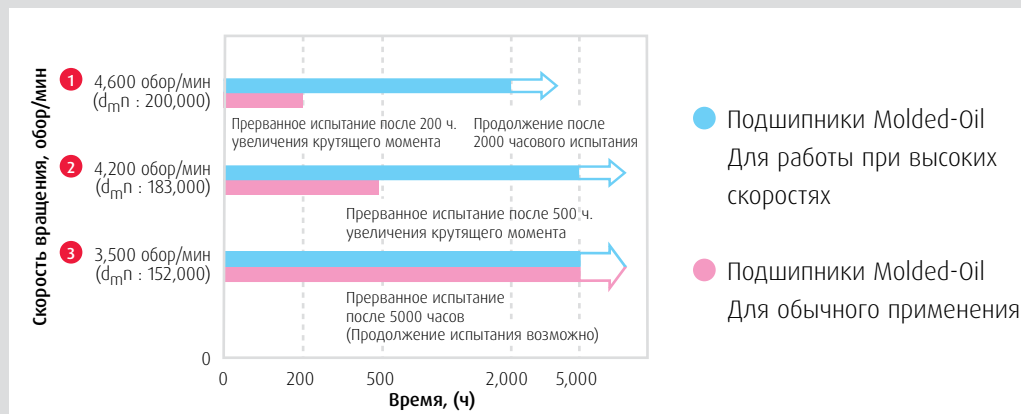
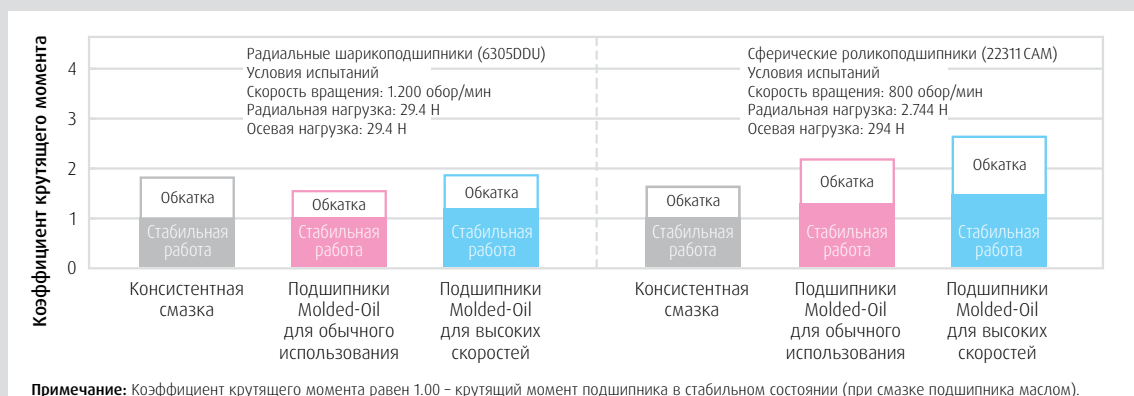


Рис. 5 Сравнение крутящего момента подшипников Molded-Oil



Офисы продаж NSK – Европа, Ближний Восток и Африка

Россия

NSK Polska Sp. z o.o.
Russian Branch
Office I 703, Bldg 29,
18th Line of Vasilievskiy Ostrov,
Saint-Petersburg, 199178
Tel. +7 812 3325071
Fax +7 812 3325072
info-ru@nsk.com

Ближний Восток

NSK Bearings Gulf Trading Co.
JAFZA View 19, Floor 24 Office 2/3
Jebel Ali Downtown,
PO Box 262163
Dubai, UAE
Tel. +971 (0) 4 804 8202
Fax +971 (0) 4 884 7227
info-me@nsk.com

Великобритания

NSK UK LTD.
Northern Road, Newark
Nottinghamshire NG24 2JF
Tel. +44 (0) 1636 605123
Fax +44 (0) 1636 643276
info-uk@nsk.com

Германия, Австрия, Швейцария, Бенилюкс, Скандинавия

NSK Deutschland GmbH
Harkortstraße 15
40880 Ratingen
Tel. +49 (0) 2102 4810
Fax +49 (0) 2102 4812290
info-de@nsk.com

Испания

NSK Spain, S.A.
C/ Tarragona, 161 Cuerpo Bajo
2ª Planta, 08014 Barcelona
Tel. +34 93 2892763
Fax +34 93 4335776
info-es@nsk.com

Италия

NSK Italia S.p.A.
Via Garibaldi, 215
20024 Garbagnate
Milanese (MI)
Tel. +39 02 995 191
Fax +39 02 990 25 778
info-it@nsk.com

Турция

NSK Rulmanları Orta Doğu Tic. Ltd. Şti
19 Mayıs Mah. Atatürk Cad.
Ulya Engin İş Merkezi No: 68/3 Kat. 6
P.K.: 34736 - Kozyatağı - İstanbul
Tel. +90 216 4777111
Fax +90 216 4777174
turkey@nsk.com

Франция

NSK France S.A.S.
Quartier de l'Europe
2, rue Georges Guynemer
78283 Guyancourt Cedex
Tel. +33 (0) 1 30573939
Fax +33 (0) 1 30570001
info-fr@nsk.com

Центральная, Восточная Европа и СНГ

NSK Polska Sp. z o.o.
Warsaw Branch
Ul. Migdałowa 4/73
02-796 Warszawa
Tel. +48 22 645 15 25
Fax +48 22 645 15 29
info-pl@nsk.com

Южно-Африканская Республика

NSK South Africa (Pty) Ltd.
27 Galaxy Avenue
Linbro Business Park
Sandton 2146
Tel. +27 (011) 458 3600
Fax +27 (011) 458 3608
nsk-sa@nsk.com

Посетите наш веб-сайт: www.nskeurope.ru
Global NSK: www.nsk.com

